

Guide utilisateur AvalonVirtual 1.16

Écran principal



Permet d'accéder aux différents écrans du logiciel, réglages bateau/course/vent/routage.

Le menu « Apparence », vous permet de régler l'apparence globale du logiciel.

Celui ci fonctionnant sur WINDOWS, MACOS, LINUX.

Le bouton « Avalon Virtual », vous permet d'accéder à notre site web dédié, ainsi qu'au forum d'échange.

Le menu « Maintenance », permet de sauvegarder les données du logiciel, ou bien de les restaurer.

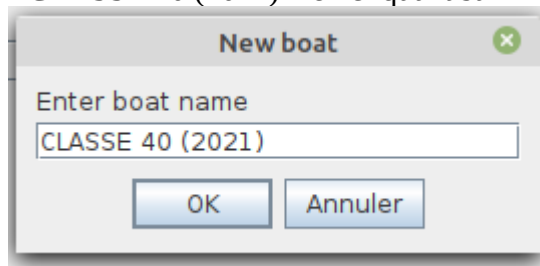
Gestion de bateaux

C'est ici que tout commence, il faut en premier créer les bateaux utiliser sur VR. Nous allons prendre l'exemple de la Globe40#7.

On peut connaître le type de bateau utilisé en allant sur : <http://toxct.free.fr/polars/>



et donc créer son bateau ici, « CLASSE 40 (2021) » en cliquant sur « Nouveau Bateau »



Sélectionnez ensuite le bateau nouvellement créé :

Polar Management

AVALON VIRTUAL

Bateaux et Voiles Disponibles

Bateau

CLASSE 40
CLASSE 40 (2021)
CLASSE40 + FOILS + HP
FIGARO3
IMOCA 2020 FOILS
IMOCA 2020 FOILS+POLISH
IMOCA 2020 STD
ULTIM

Voiles disponibles pour **CLASSE 40 (2021)**

Voile

Mini 6.50 (V2) ▼
 Foils
 Hull polish

Penaltys

<input type="button" value="Infos VR"/>	=> 10 KTS	30 KTS =>
<input type="button" value="Infos ITYC"/>		
Virement	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Empannage	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Chgt voile	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>

L'importation des polaires est très simple, il suffit de sélectionner le modèle de bateau dans le selecteur en face de « Import TOXCTT » et de cliquer sur « Import TOXCTT ».

Si vous êtes fullpack ou si vous avez acheté les FOILS ou le Polish de coque, cochez les cases correspondantes pour appliquer le bonus aux polaires du bateau.

Voiles disponibles pour **CLASSE 40 (2021)**

Voile

Code0
HeavyGnk
Jib
LightGnk
LightJib
Spi
Staysail

Nouvelle Voile **Mettre a jour** **Supprimer la Voile** **Check polar**

Import TOXCCT Class 40 (2021) Foils Hull polish

Penaltys

Infos VR => 10 KTS **Infos ITYC** 30 KTS =>

Virement

Empannage

Chgt voile

Les pénalités de manœuvre se remplissent automatiquement si elles sont disponibles, sinon vous pouvez trouver les bonnes valeurs en cliquant sur l'un des deux boutons « Infos VR » ou « Infos ITYC ».

En sélectionnant un jeu de voiles et en cliquant sur « Check polar », un tableau précis de la polaire, vous permettra de vérifier celle-ci. La case bleutée correspond au couple TWA/TWS choisis.

Polar values of : Code0

TWA

TWS

Speed **11,199 kts**

TWA/TWS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
78°	0.00	1.31	2.62	3.84	5.06	5.84	6.61	7.39	8.16	8.99	9.83	10.16	10.49	10.66	10.83	11.00	11.18
79°	0.00	1.31	2.62	3.85	5.07	5.85	6.63	7.41	8.18	9.02	9.86	10.19	10.51	10.69	10.87	11.05	11.23
80°	0.00	1.31	2.63	3.86	5.08	5.86	6.64	7.43	8.21	9.05	9.89	10.21	10.54	10.73	10.91	11.10	11.29
81°	0.00	1.31	2.63	3.86	5.08	5.86	6.65	7.43	8.21	9.06	9.90	10.23	10.56	10.75	10.95	11.14	11.33
82°	0.00	1.31	2.63	3.86	5.08	5.87	6.65	7.43	8.22	9.07	9.91	10.24	10.58	10.78	10.98	11.18	11.38
83°	0.00	1.31	2.63	3.86	5.08	5.87	6.65	7.44	8.23	9.07	9.92	10.26	10.60	10.80	11.01	11.22	11.42
84°	0.00	1.31	2.63	3.86	5.08	5.87	6.66	7.44	8.23	9.08	9.93	10.28	10.62	10.83	11.04	11.26	11.47
85°	0.00	1.31	2.63	3.86	5.08	5.87	6.66	7.45	8.24	9.09	9.94	10.29	10.64	10.86	11.08	11.30	11.52
86°	0.00	1.31	2.63	3.86	5.08	5.87	6.66	7.45	8.25	9.10	9.96	10.31	10.66	10.88	11.11	11.33	11.56
87°	0.00	1.31	2.63	3.86	5.08	5.87	6.67	7.46	8.25	9.11	9.97	10.32	10.68	10.91	11.14	11.37	11.60
88°	0.00	1.31	2.63	3.86	5.08	5.88	6.67	7.46	8.26	9.12	9.98	10.34	10.70	10.93	11.17	11.41	11.65
89°	0.00	1.31	2.63	3.86	5.08	5.88	6.67	7.47	8.27	9.13	10.00	10.36	10.72	10.96	11.20	11.45	11.69
90°	0.00	1.31	2.63	3.86	5.08	5.88	6.68	7.47	8.27	9.14	10.01	10.37	10.74	10.99	11.24	11.49	11.74
91°	0.00	1.31	2.63	3.85	5.08	5.88	6.68	7.47	8.27	9.14	10.01	10.38	10.75	11.00	11.26	11.52	11.78
92°	0.00	1.31	2.62	3.85	5.08	5.88	6.67	7.47	8.27	9.14	10.01	10.38	10.76	11.02	11.29	11.55	11.82
93°	0.00	1.31	2.62	3.85	5.08	5.88	6.67	7.47	8.27	9.13	10.00	10.39	10.77	11.04	11.32	11.59	11.86
94°	0.00	1.31	2.62	3.85	5.08	5.88	6.67	7.47	8.26	9.13	10.00	10.39	10.78	11.06	11.34	11.62	11.90
95°	0.00	1.31	2.62	3.85	5.08	5.88	6.67	7.47	8.26	9.13	10.00	10.40	10.79	11.08	11.37	11.66	11.95
96°	0.00	1.31	2.62	3.85	5.08	5.87	6.67	7.46	8.26	9.13	10.00	10.40	10.80	11.10	11.39	11.69	11.99
97°	0.00	1.31	2.61	3.85	5.08	5.87	6.67	7.46	8.26	9.13	9.99	10.40	10.81	11.12	11.42	11.72	12.03
98°	0.00	1.31	2.61	3.84	5.08	5.87	6.66	7.46	8.25	9.12	9.99	10.41	10.82	11.13	11.44	11.75	12.06
99°	0.00	1.30	2.61	3.84	5.07	5.87	6.66	7.46	8.25	9.12	9.99	10.41	10.84	11.15	11.47	11.79	12.10
100°	0.00	1.30	2.61	3.84	5.07	5.87	6.66	7.46	8.25	9.12	9.99	10.42	10.85	11.17	11.49	11.82	12.14

Save as CSV Close

Gestion des courses

Cet écran permet de créer une nouvelle course, de préciser le jeux de voile utilisé/acheté.

Race Details

AVALON VIRTUAL

Créer une Nouvelle Course

Nouvelle Course:

Selectionner un bateau:

Départ: Latitude Deg Min Sec

Longititude Deg Min Sec

Arrivée: Latitude Deg Min Sec

Longititude Deg Min Sec

VR identifier: NMEA Port:

VR Boat Name:

Cercle arrivée: Nautiques

Itération: Min

Pénalité vitesse: %

Ici il faut remplir le champ « VR identifier », pour qu'AvalonVirtual communique avec le VRDashboard. C'est dans le dashboard que l'on peut trouver le numéro de la course.

Select Race

NOAA Cycle: -

Rank	DTL	DTF	Position
------	-----	-----	----------

RAW LOG

DTF	Position	HDG	TWA
-----	----------	-----	-----

Le reste des paramètres seront renseignés dans l'écran de calcul de route.

Il suffit ensuite de sélectionner la course et de cocher les voiles que vous avez achetées.
 Remarque : si vous voulez faire une analyses des équipements, n'oubliez pas de cocher toutes les voiles et de revenir après avoir acheté les jeux de voiles dans cet écran pour ne sélectionner que les voiles disponibles. Et de valider en cliquant sur « Sauver les voiles ».

Race Management

AVALON VIRTUAL

Courses disponibles

Race	Boat
GLOBE40#2	CLASSE40 + FOILS + HP
GLOBE40#7	CLASSE 40
LA MAURICIENNE	ULTIM
TOKYO SINGAPOUR	IMOCA 2020 STD
TRANSAT EN DOUBLE	FIGARO3
TRANSAT JACQUES VABRES	IMOCA 2020 FOILS+POLISH
VG 2020	IMOCA 2020 FOILS+POLISH
VG2020 RV	IMOCA 2020 STD

[Créer une Nouvelle Course](#)
 [Modifier la Course Selectionnee](#)
 [Supprimer la Course Selectionnee](#)
 [Export race](#)
 [Import race](#)

Selectionner les voiles pour GLOBE40#7 / CLASSE 40

Sail	Select
Jib	<input checked="" type="checkbox"/>
Spi	<input checked="" type="checkbox"/>
Staysail	<input checked="" type="checkbox"/>
Lightjib	<input checked="" type="checkbox"/>
Code0	<input checked="" type="checkbox"/>
HeavyGnk	<input checked="" type="checkbox"/>
LightGnk	<input checked="" type="checkbox"/>

Composite polar view

UPWIND: 50.0° DOWNWIND: 140.0°

10 kts

[Sauver les voiles](#)
 [Retour](#)

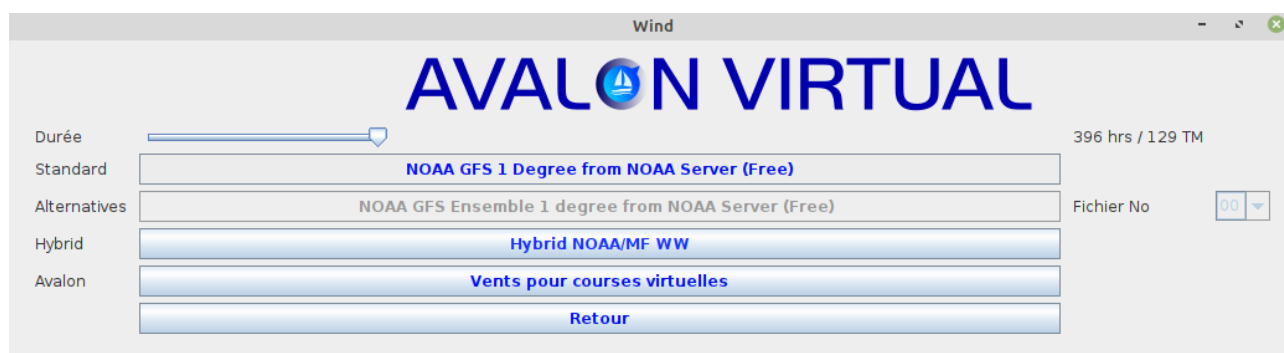
Chargement des vents

Trois sources de vent sont disponibles :

NOAA GFS 1° : Les vents de la NOAA sur 384 heures de prévisions, très proches des vents du jeux.

Hybrid NOAA/MF WW : une source de vents hybride avec les 6 premières heure de NOAA GFS 1° puis le modèle METEO FRANCE ARPEGE WORLD WIDE sur 114 heures, puis le complément en NOAA GFS 1°.

Vents pour courses virtuelles : Les vents utilisé par le client de jeux VR sur 177 heures puis du NOAA GFS 1° en complément (débutants, c'est ce modèle qu'il faut choisir).



Le chargement s'effectue en cliquant sur le bouton correspondant.

Loading forecast ✕

TM	Actual	Action	Status
312	20220127 12	Chargé	20220207 12 312
315	20220127 12	Chargé	20220207 12 315
318	20220127 12	Chargé	20220207 12 318
321	20220127 12	Chargé	20220207 12 321
324	20220127 12	Chargé	20220207 12 324
327	20220127 12	Chargé	20220207 12 327
330	20220127 12	Chargé	20220207 12 330
333	20220127 12	Chargé	20220207 12 333
336	20220127 12	Chargé	20220207 12 336
339	20220127 12	Chargé	20220207 12 339
342	20220127 12	Chargé	20220207 12 342
345	20220127 12	Chargé	20220207 12 345
348	20220127 12	Chargé	20220207 12 348
351	20220127 12	Chargé	20220207 12 351
354	20220127 12	Chargé	20220207 12 354
357	20220127 12	Chargé	20220207 12 357
360	20220127 12	Chargé	20220207 12 360
363	20220127 12	Chargé	20220207 12 363
366	20220127 12	Chargé	20220207 12 366
369	20220127 12	Chargé	20220207 12 369
372	20220127 12	Chargé	20220207 12 372
375	20220127 12	Chargé	20220207 12 375
378	20220127 12	Chargé	20220207 12 378
381	20220127 12	Chargé	20220207 12 381
384	20220127 12	Chargé	20220207 12 384

100 %

Loaded TM: 375
 Démarrage téléchargement TM: 378 heures
 Loaded TM: 378
 Démarrage téléchargement TM: 381 heures
 Loaded TM: 381
 Démarrage téléchargement TM: 384 heures
 Loaded TM: 384
 Updated TM(s): 127
 Completed 100% of task.
 Done

Retour

Attention, les prévisions de vents sont disponibles 4 fois par jour en UTC :
 4H30, 9h30,15h30,21H30.

Si la prévision n'est pas complète les anciennes prévisions ne sont pas effacées. On peut donc commencer un routage et revenir charger le reste pour l'affiner après.

Calcul de route

A partir de cet écran , nous allons paramétrer le routage, régler les waypoints et lancer le calcul du routage.

The screenshot shows the 'Route selection' window in AVALON VIRTUAL. It features a table of available races and boats, a form for course selection, and various configuration options for the route calculation.

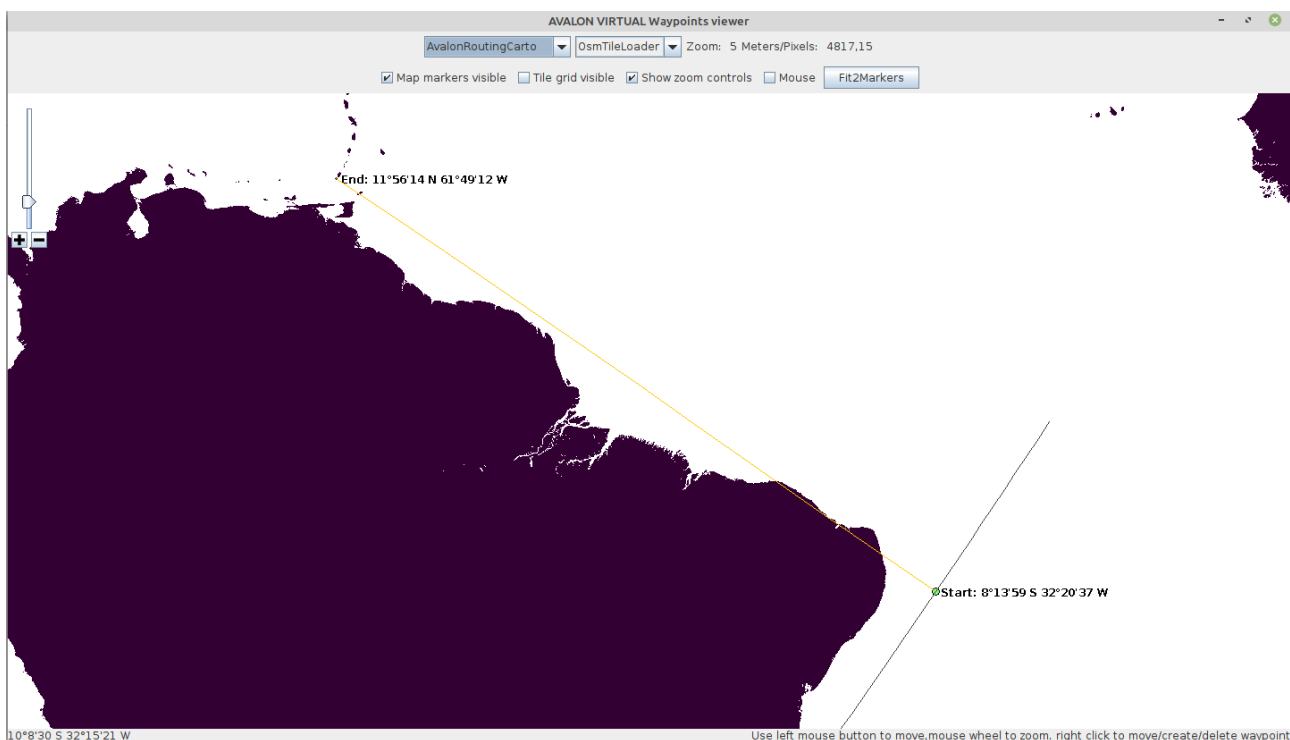
Race	Boat
GLOBE40#2	CLASSE40 + FOILS + HP
GLOBE40#7	CLASSE 40
LA MAURICIENNE	ULTIM
TOKYO SINGAPOUR	IMOCA 2020 STD
TRANSAT EN DOUBLE	FIGARO3
TRANSAT JACQUES VABRES	IMOCA 2020 FOILS+POLISH
VG 2020	IMOCA 2020 FOILS+POLISH
VG2020 RV	IMOCA 2020 STD

Course Active: GLOBE40#7, CLASSE 40

Coller depuis VR Dashboard: ***** NMEA DASHBOARD LISTENING ON 8081 *****

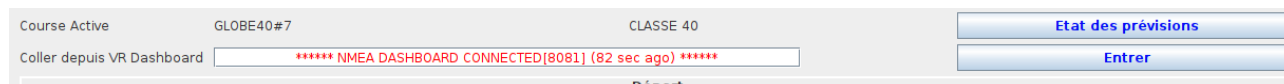
Buttons: Etat des prévisions, Entrer, Waypoints, Paramètres avancés, Calcul de la Route, Voir route précédente, Meilleur départ, Retour

En premier, nous allons correctement positionner notre course en cliquant sur « Waypoints ». Ceci nous permet de position le départ et l'arrivée, ainsi que les waypoints éventuels.

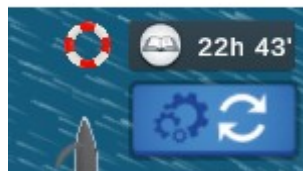


N'oubliez pas de sélectionner la course en cours dans la liste des courses.

Si le dashboard fonctionne correctement vous devriez avoir quelque chose comme cela :



Cela veut dire que AvalonVirtual à reçu la position du bateau il y a 82 secondes. Attention, ne pas oublier de faire un rafraîchissement régulier de la position dans l'écran de VR, en cliquant sur :



Réglez les valeurs « Cercle d'arrivée », « Pénalité vitesse » 50 % ou 30 % avec les Winch PRO.

Cochez « Filtre laylines », pour économiser du temps de calcul.

Cochez « Avec TWA fixe » pour faire de belles ailes de mouettes (ou pigeon au choix).

Cochez « Use NMEA date », pour que le routage parte à la date de la dernière position reçue du dashboard.

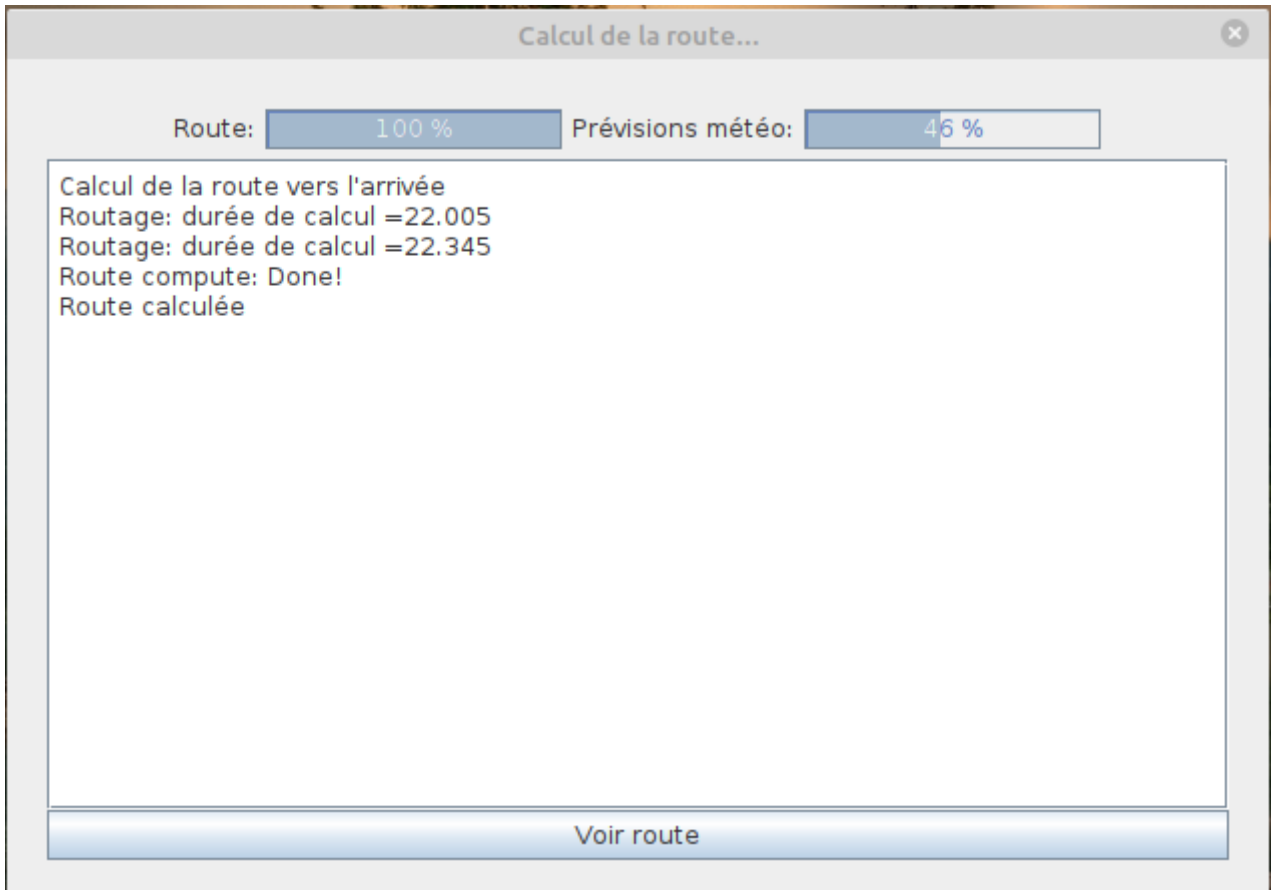
Pour le facteur de précision du routage, commencez par « Automatic », avant de faire fumer votre CPU !

Pour « Itération », question de goût, 5mn c'est le minimum mais une valeur de 10/20 minutes sont plus faciles à gérer car moins de changement de cap. On peut très bien faire une transat en itération de 20 minutes, et faire le run final en 5mn pour plus de précision (utile aussi lors de contournement de cap). Le moteur de routage d'Avalon calcul les positions par pas de 5mn par défaut.

Le bouton « Meilleurs départ », permet de calculer plusieurs hypothèses de routage pour le départ des records.

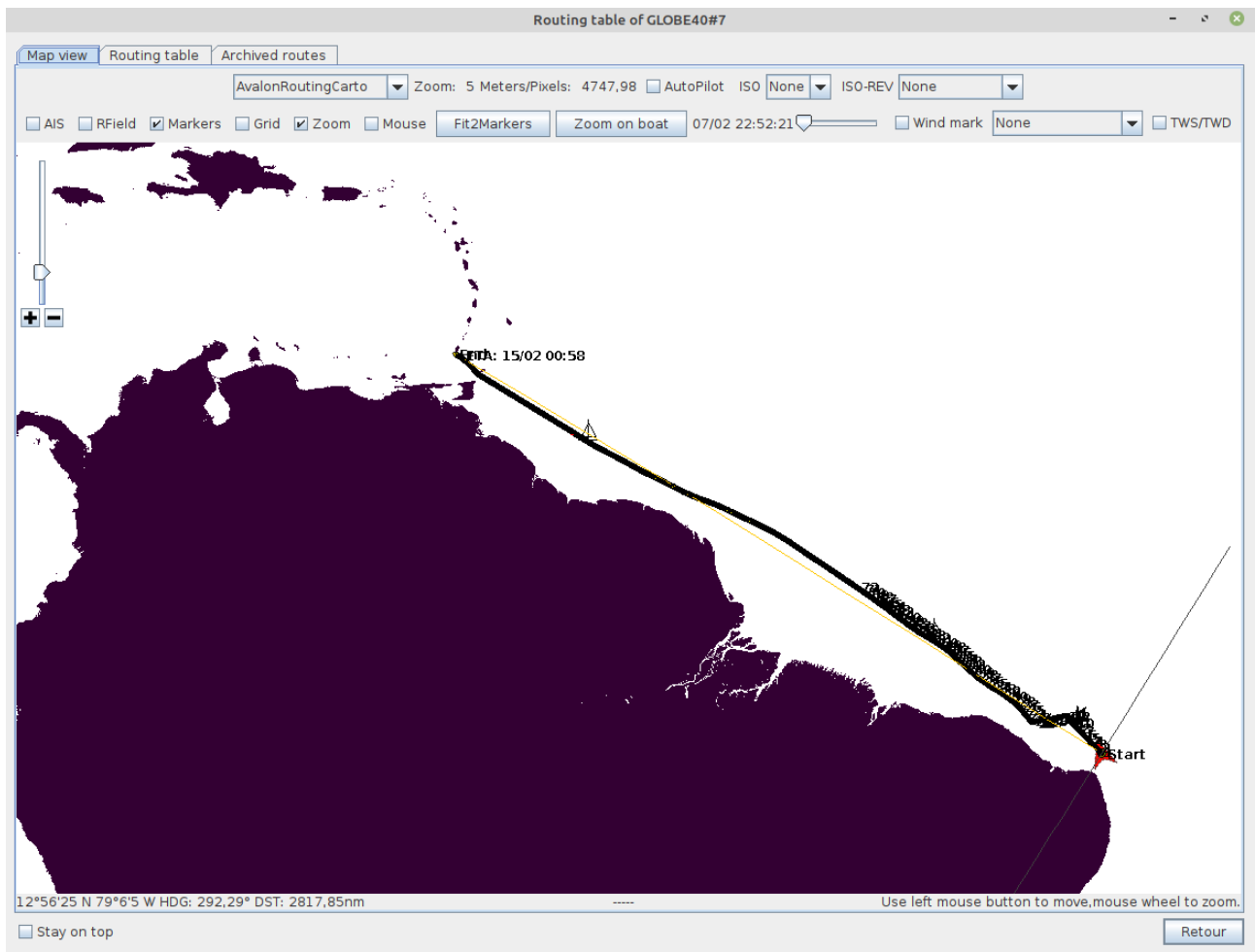
Lançons notre premier routage en cliquant sur « Calcul de la Route ».....

Et voilà la route à été calculée...



On va aller l'analyser...

L'onglet « Map view », vous présente la route sur la carte, avec un pointage des points des premières 72 heures. Ainsi que la date d'arrivée prévue.



Le tableau de route présente les points de la route calculée.

Routing table of GLOBE40#7

Map view Routing table Archived routes

Route table

Alrm	Date	Latitude	Longitude	HDG°	TWA°	Speed (kts)	SailSet	TWS (kts)	TWD°	VMG Angles	NMEA COG°	NMEA SOG°	NMEA TWA°	NMEA TWS	NMEA TWD	NMEA ΔPos(nm)
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°24'3...	35°9'34...	322,00	141,45	10,33	LightGnk	13,21	103,45	83/141	341,00°	10,92	0,00°	0,00	341,00°	0,00
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°24'1...	35°9'53...	321,00	141,77	10,38	LightGnk	13,36	102,77	83/141						
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°23'3...	35°10'2...	319,00	143,59	10,11	LightGnk	13,36	102,58	83/141						
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°22'5...	35°10'5...	319,00	142,85	10,31	LightGnk	13,50	101,85	83/141	341,00°	10,78	121,15°	13,44	102,15°	1,20
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°22'1...	35°11'3...	320,00	141,67	10,48	LightGnk	13,50	101,67	83/141						
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°21'3...	35°12'6...	320,00	140,96	10,68	LightGnk	13,63	100,96	83/141						
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°20'5...	35°12'4...	320,00	140,79	10,69	LightGnk	13,62	100,79	83/141						
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°20'1...	35°13'1...	320,00	140,11	10,88	LightGnk	13,76	100,11	83/141						
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°19'3...	35°13'5...	319,00	140,94	10,75	LightGnk	13,75	99,94	83/141						
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°18'5...	35°14'2...	319,00	140,29	10,93	LightGnk	13,88	99,29	83/142						
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°18'1...	35°15'2...	318,00	141,12	10,80	LightGnk	13,86	99,12	83/142						
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°17'3...	35°15'3...	318,00	140,49	10,98	LightGnk	13,99	98,49	83/142						
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°16'5...	35°16'1...	318,00	140,32	11,00	LightGnk	13,97	98,32	83/142						
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°16'9 S	35°16'5...	317,00	140,71	11,02	LightGnk	14,10	97,71	83/142						
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°15'2...	35°17'2...	317,00	140,54	11,03	LightGnk	14,08	97,54	83/142						
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°14'4...	35°18'7...	317,00	139,95	11,20	LightGnk	14,20	96,95	83/142						
<input type="checkbox"/>	07/02 2...	4°14'8 S	35°18'4...	317,00	139,79	11,21	LightGnk	14,19	96,79	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°13'2...	35°19'2...	317,00	139,21	11,34	LightGnk	14,31	96,21	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°12'4...	35°20'2...	316,00	140,05	11,25	LightGnk	14,29	96,05	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°12'5 S	35°20'4...	317,00	138,49	11,48	LightGnk	14,41	95,49	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°11'2...	35°21'2...	316,00	139,32	11,39	LightGnk	14,40	95,32	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°10'4...	35°22'0...	315,00	139,78	11,43	LightGnk	14,52	94,77	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°10'1 S	35°22'4...	316,00	138,61	11,53	LightGnk	14,51	94,61	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°9'20 S	35°23'2...	315,00	139,07	11,57	LightGnk	14,63	94,07	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°8'39 S	35°24'2...	315,00	138,91	11,58	LightGnk	14,61	93,91	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°7'58 S	35°24'4...	315,00	138,38	11,71	LightGnk	14,74	93,38	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°7'17 S	35°25'2...	315,00	138,21	11,72	LightGnk	14,73	93,21	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°6'35 S	35°26'6...	314,00	138,70	11,76	LightGnk	14,86	92,70	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°5'54 S	35°26'4...	314,00	138,53	11,77	LightGnk	14,85	92,53	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°5'14 S	35°27'3...	314,00	138,03	11,91	LightGnk	14,98	92,03	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°4'32 S	35°28'1...	313,00	138,85	11,82	LightGnk	14,97	91,85	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°3'52 S	35°28'5...	314,00	138,10	11,84	LightGnk	14,89	92,10	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°3'11 S	35°29'4...	313,00	138,93	11,76	LightGnk	14,89	91,93	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°2'31 S	35°30'2...	313,00	139,18	11,68	LightGnk	14,82	92,18	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°1'51 S	35°31'6...	312,00	140,01	11,60	LightGnk	14,82	92,01	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°1'12 S	35°31'4...	312,00	140,26	11,52	LightGnk	14,75	92,26	83/142						
<input type="checkbox"/>	08/02 0...	4°0'33 S	35°32'3...	312,00	140,09	11,55	LightGnk	14,76	92,09	83/142						

Route informations

Points: 2045 Distance: 1905,22nm Duration: 170:20:00

Simple
 Decimals
 180
 180.0
 180.00

Export

Stay on top

Les colonnes :

Alrm : permet de positionner une alarme sonore quand ce point est atteint.

Date : date du point de la route

Latitude/Longitude : position prévue du bateau.

HDG : Cap à suivre.

TWA : Angle au vent (théorique).

Speed : Vitesse du bateau.

Sailset : Jeux de voile utilisé.

TWS : Vitesse vent (théorique)

TWD : Angle du vent (théorique)

VMG : Angles de VMG polaire (up/down).

NMEA COG : Angle du bateau envoyé par le dashboard.

NMEA SOG : Vitesse bateau envoyé par le dashboard.

NMEA TWA : Angle au vent envoyé par le dashboard.

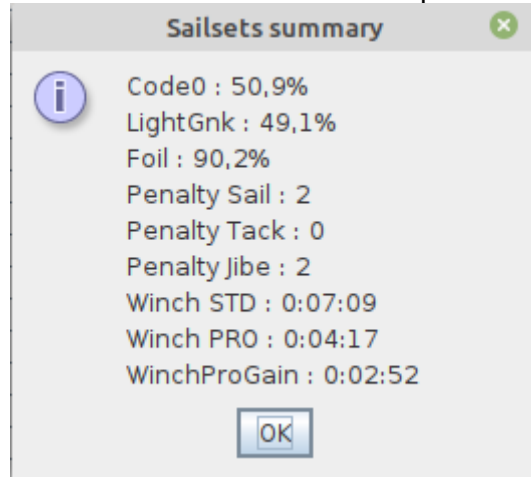
NMEA TWS : Vitesse vent envoyé par le dashboard.

NMEA TWD : Angle du vent envoyé par le dashboard.

NMEA DPOS : Différence de position entre le jeux et le routage, important car il permet de détecter la nécessité de recalculer le routage.

La colonne HDG/TWA est ombrée pour savoir si on doit être en cap fixe ou TWA fixe dans le l'interface VR (cadenas ouvert/fermé).

Le bouton « Résumé voiles », permet d'analyser les équipements à choisir pour cette course (n'oubliez pas de revalider les voiles dans le module course après vos achats de jeux de voile).

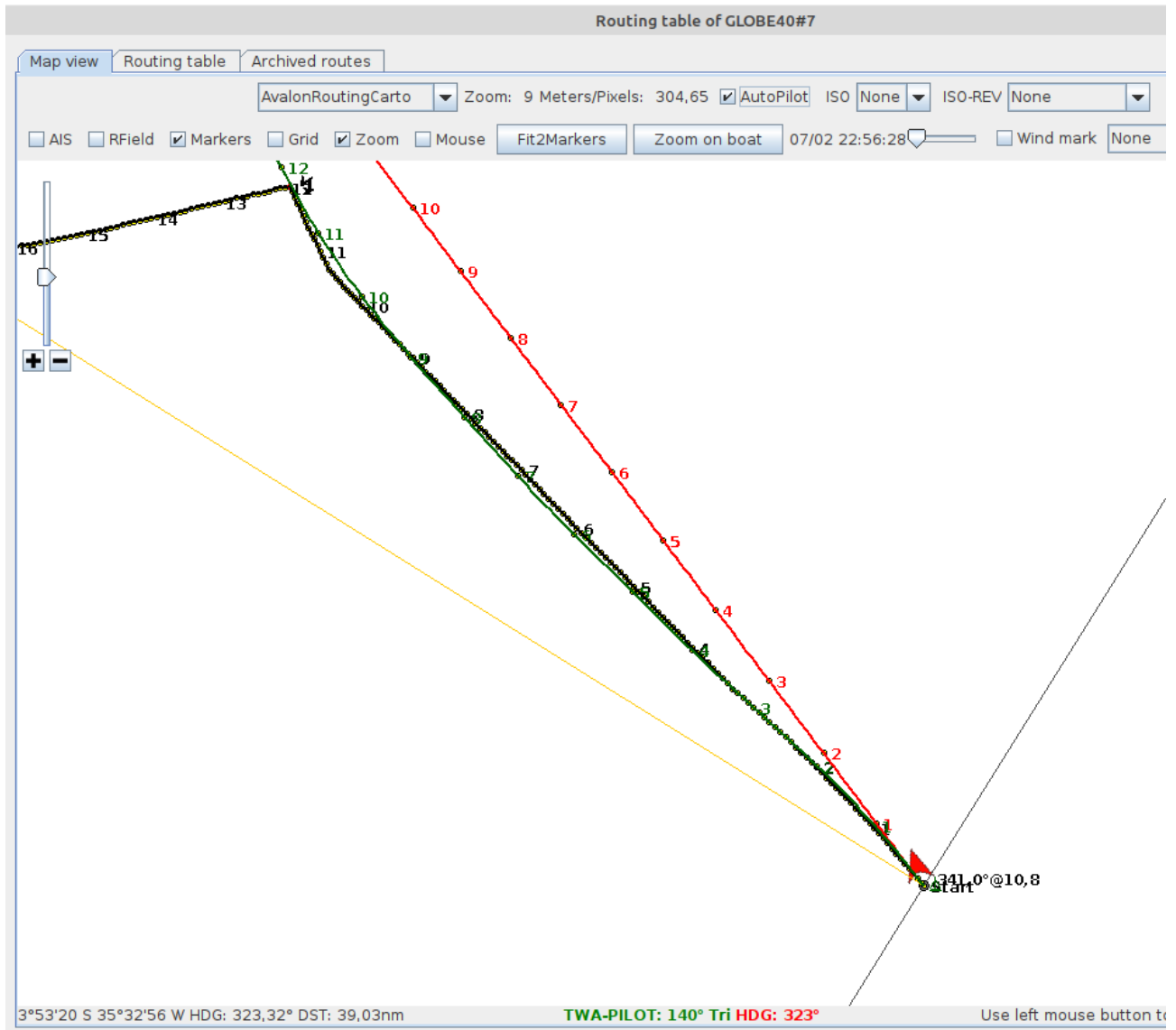


Le bouton « Archive route » permet de sauvegarder cette route pour les comparer graphiquement (onglet Archived routes).

Le bouton « Calcul ISOS Inverses », va permettre de calculer votre position par rapport aux autres concurrents, on va y revenir après.

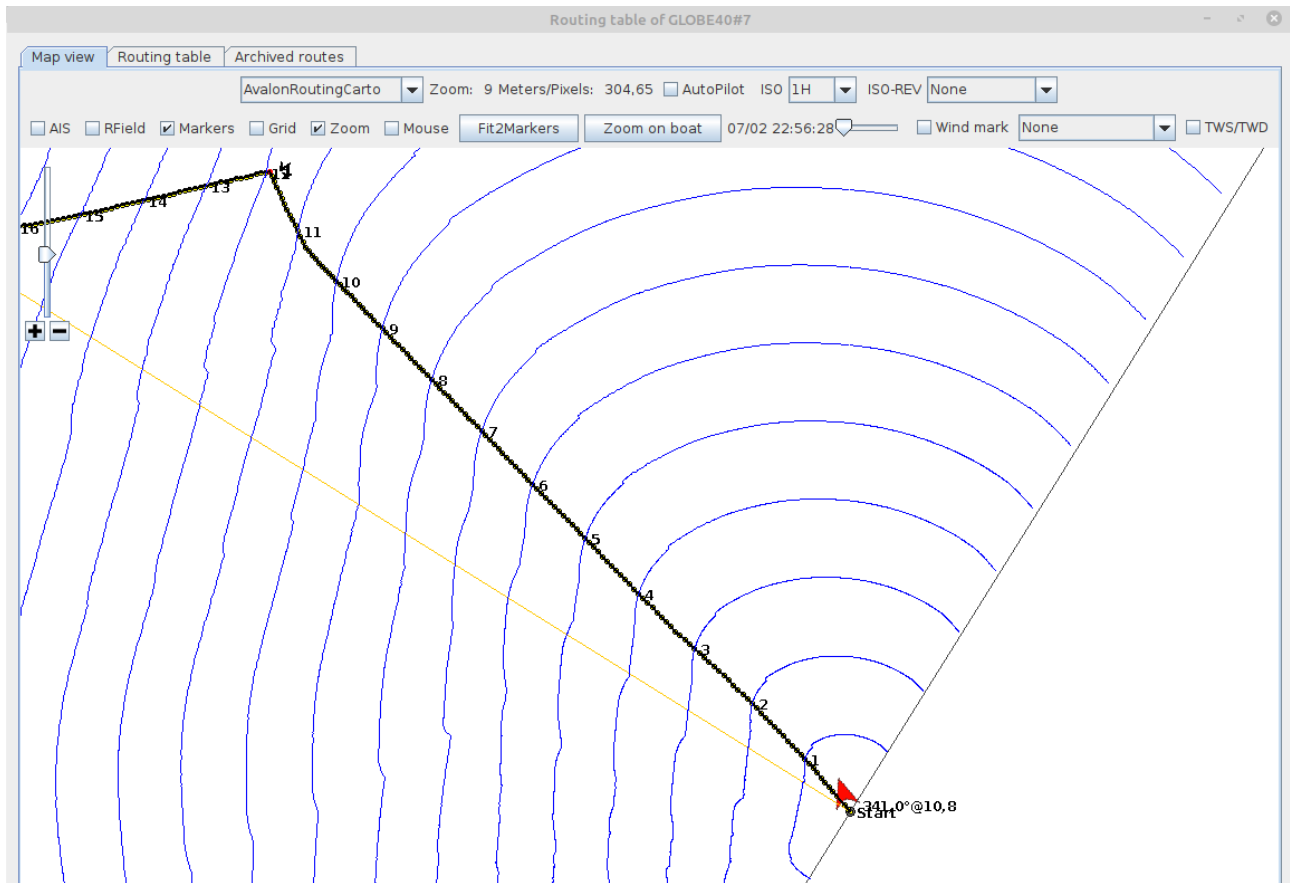
L'auto pilot

Dans l'écran « Map View », le bouton AutoPilot, permet d'afficher une projection de votre route en cap fixe (rouge), twa fixe (vert).

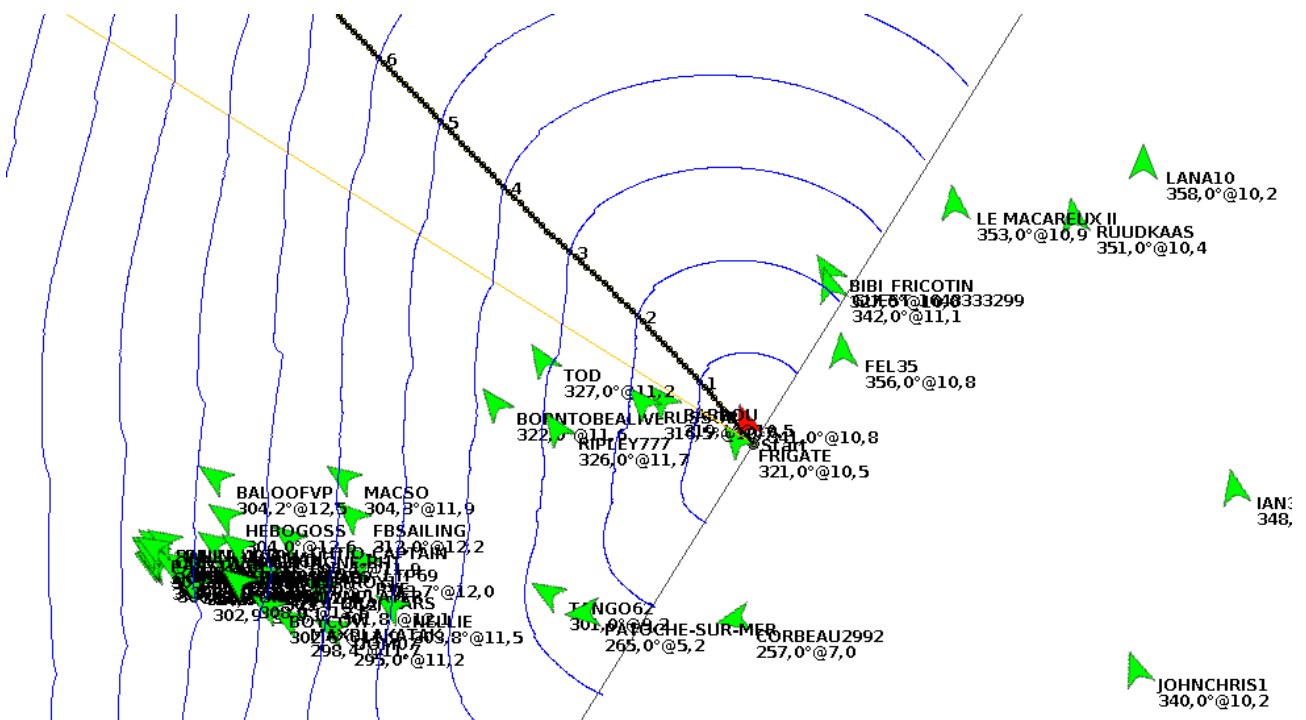


Cela permet d'aligner votre route plus simplement, dans notre cas une TWA fix (cadenas fermé) au 140°.

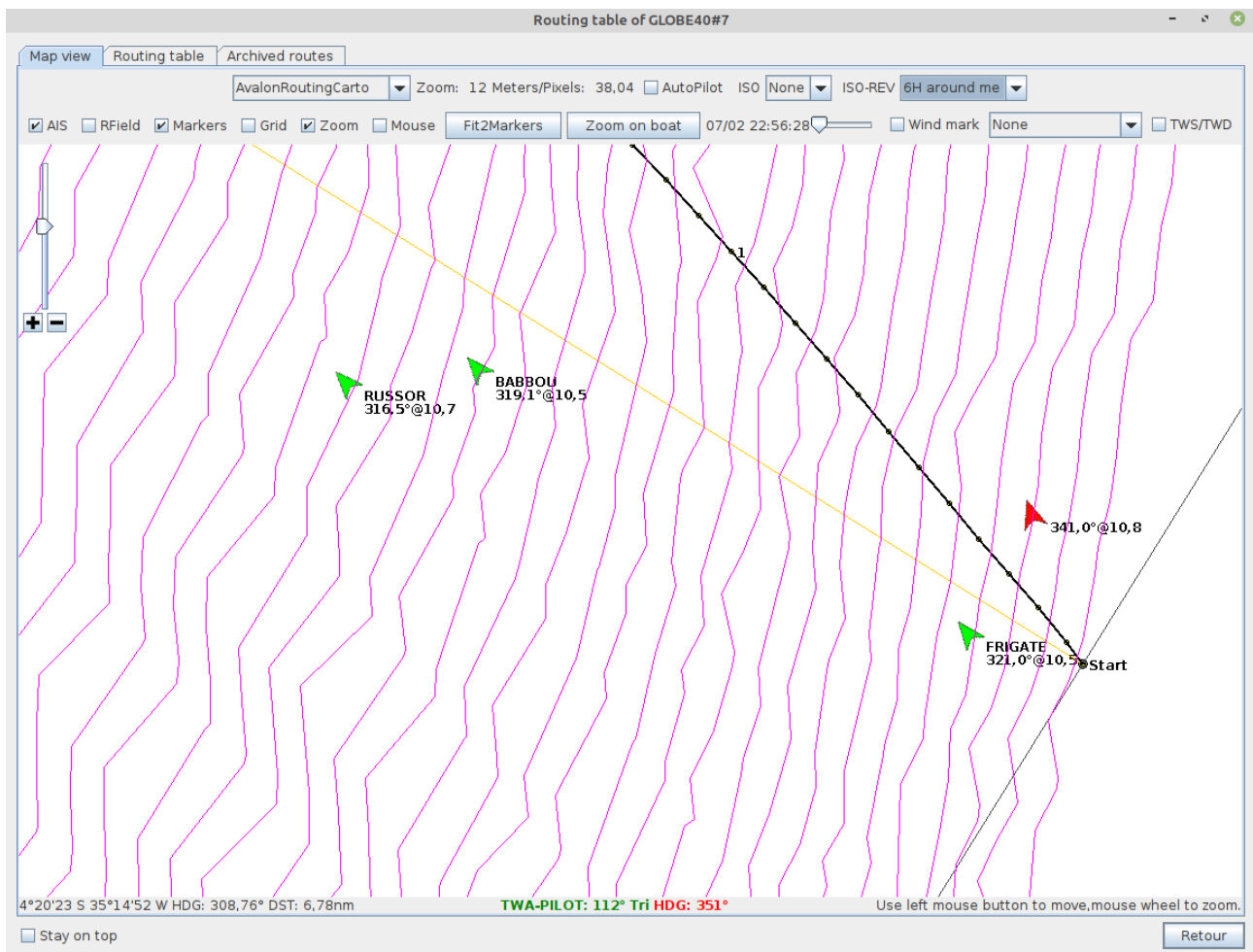
Le sélecteur « ISO », permet d'afficher les isochrones par pas de 1H,3H.....



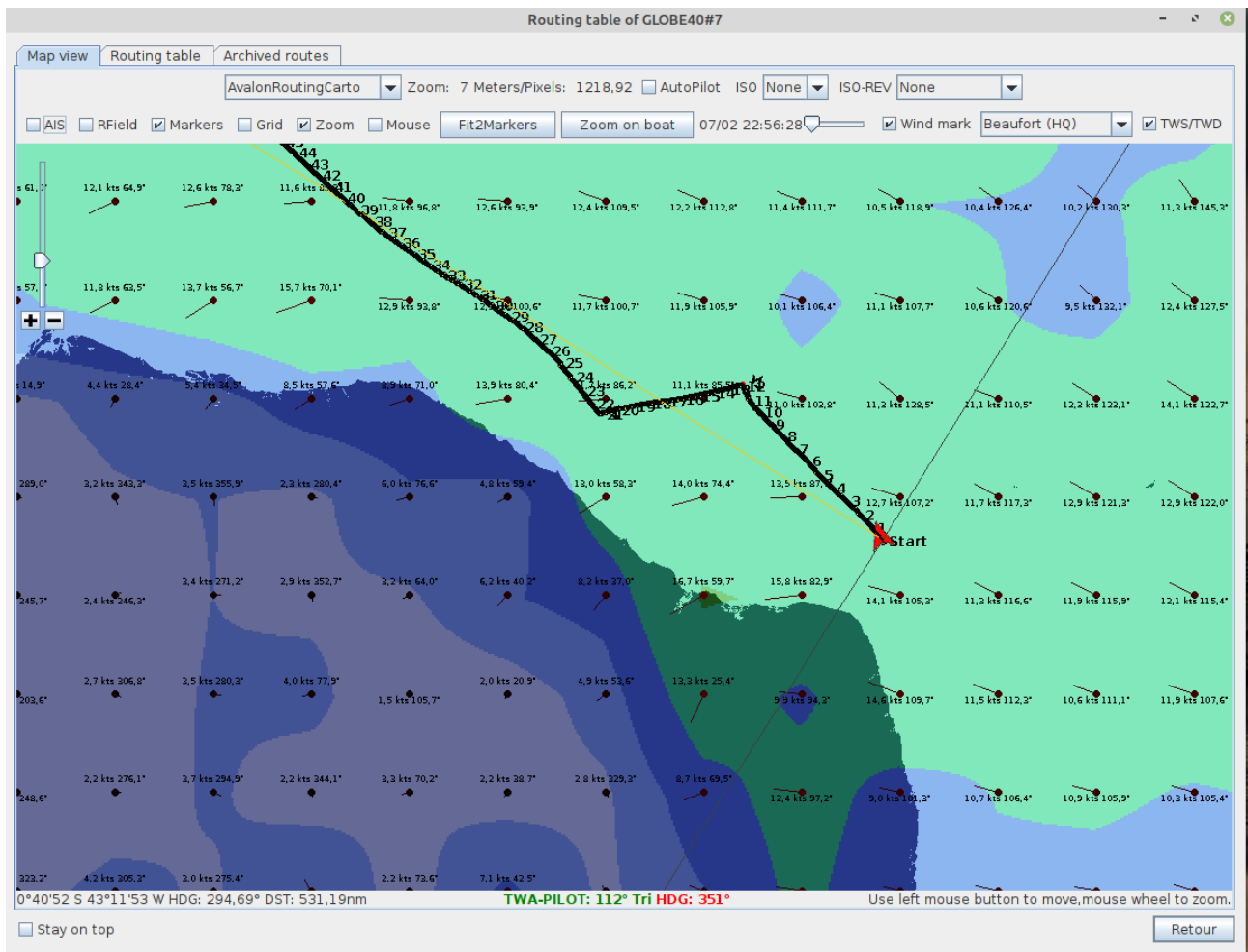
Et le bouton « AIS » de faire apparaître les bateaux qui vous entourent ainsi que les joueurs que vous suivez.



Si vous avez lancé le calcul des isochrones inverse, vous pouvez situer votre position (avance/retard) par rapport à vos concurrents. (6 hrs around me) affiche les isos inverses à moins de 6h de votre position.



Les sélecteurs/boutons « Wind mark », et TWS/TWD, permettent d'afficher les vents prévus sur la carte.



Les portes/waypoints et lignes d'exclusion

Il suffit de cliquer à droite sur la carte pour afficher le menu contextuel :

Set as end point : définir le point comme point d'arrivée (déplace l'arrivée)

Créer un waypoint porte : Création d'un point de passage de type porte.

Créer un waypoint cercle : Création d'un point de passage cercle.

Créer un compas : Affichage d'un compas de relèvement (distance/angle).

Autopilot a cette position : Afficher l'auto pilote sur ce point précis.

Calculer route a la position : Calculer une route de la position vers l'arrivée (permet de connaître précisément l'ETA d'un concurrent).

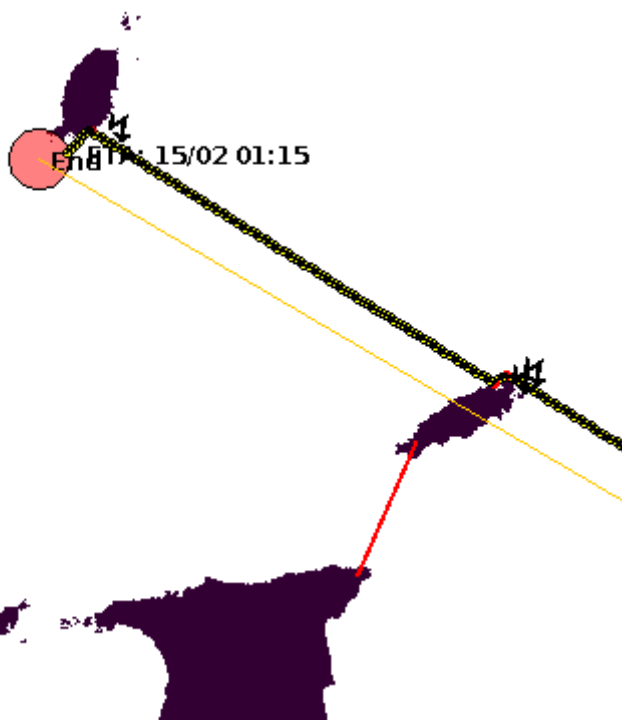
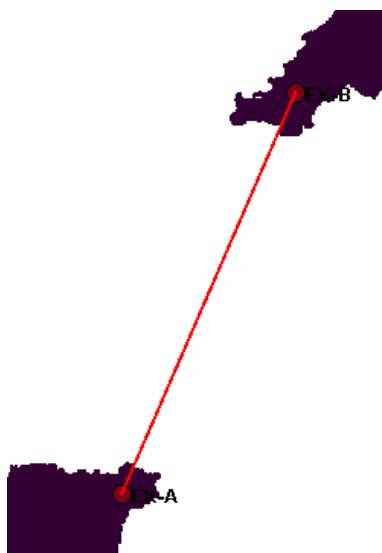
Tracer une route au point d'iso sélectionné : Tracer une route au point d'isochrone le plus proche (analyse d'option).

Run AFK prog fixed heading to point : Calculer une programmation (on choisit le nombre de points) jusqu'au point choisit, la route est en CAP fixe pour éviter les soucis de bascule de vents !

Les waypoints ont un ordre, attention à leurs numéros quant il y en a plusieurs.

Attention aux portes, ne positionnez pas des portes trop grandes près de votre bateau, car le routeur risque de ne pas explorer toutes les angles.

Les lignes d'exclusion sont créés dans l'écran « Waypoints » :



Voilà le résultat après le calcul de la route :

Bonnes courses à tous.....

L'équipe AVALON